

# TURBO-Mixer Typ SD

## Anwendung

Bei verschiedenen Mischvorgängen mit unterschiedlichen Viskositäten und Behälterabmessungen werden **TURBO-Mixer** vom Typ **SD** empfohlen. Die Montage des Mixers erfolgt über einen Flansch stationär an einer Traverse, einem stabilen Behälterflansch oder behälterunabhängig mit Wandaufhängung bzw. Stativ. Bei seitlichem Einbau unterhalb des Flüssigkeitsspiegels sowie in Druck- oder Vakuumbehältern ist eine entsprechende Mischerwellenabdichtung notwendig.

## Antrieb

Verstellgetriebe und Motor werden über einen Anschlussflansch zu einem kompakten Antriebssystem verbunden. Außer den 2- und 4-poligen Drehstrommotoren in Schutzart IP 54 sind Motore nach Atex Richtlinie 94/9/EG Zündschutzart e(T3) oder d(T4) lieferbar. Die stufenlose Drehzahlregelung wird durch einen trockenen Kraftschluss zwischen Antriebskegel und Laufring gewährleistet. Der gering auftretende Verschleiß beschränkt sich auf den einfach zu wechselnden Laufring. Die Drehzahländerung kann mittels Handrad oder durch eine elektrische Drehzahlverstellung betätigt werden.

## Mischerwelle

**TURBO-Mixer** - Mischerwellen werden mit der verstärkt gelagerten Getriebewelle verschraubt. Passflächen garantieren einen präzisen Sitz und optimale Rundlaufeigenschaften. Das Material der Mischerwelle wird den Einsatzbedingungen entsprechend gewählt. Es werden St 37, 1.4571 (V4A), Hastelloy etc. sowie gummierte und kunststoffummantelte Mischerwellen geliefert.

## Mischflügel

In der Rührtechnik können nicht alle Grundaufgaben mit einem Flügeltyp bewältigt werden. Maßgebend ist die Art des Mediums und die geforderte Rühraufgabe.

**TURBO-Mixer** bietet Ihnen ein reichhaltiges Programm verschiedenartiger Rührorgane - passend auf das Mischverfahren und Medium abgestimmt. Einen Spezialprospekt senden wir Ihnen auf Wunsch gerne zu.

## Application

The **TURBO-Mixer SD** series is recommended for various mixing processes with varying viscosities and container dimensions. The mixer is mounted on a flange fixed to a transverse girder, a flange fixed onto the container, or independently of the container, on a wall-suspension device a tripod. A mixer shaft seal becomes necessary, if the mixer is to be installed into either pressure or vacuum containers or if built in laterally below the liquid level.

## Drive

The variable speed gear unit and motor are joined by a connecting flange to form a compact drive system. Apart from moisture-proof two-pole and four-pole three-phase motors of safety group type IP 54, explosion proof motors conforming to ATEX code 94/9/EG ignite protection e(T3) or d(T4) can also be supplied. The speed variation is based on the transfer of power by friction between the friction cone and the friction ring. Eventual replacement of the friction ring can be made quickly and easily by virtue of the simple design. The revolutions can be adjusted both by the handwheel and the electric speed control mechanism.

## Mixer shaft

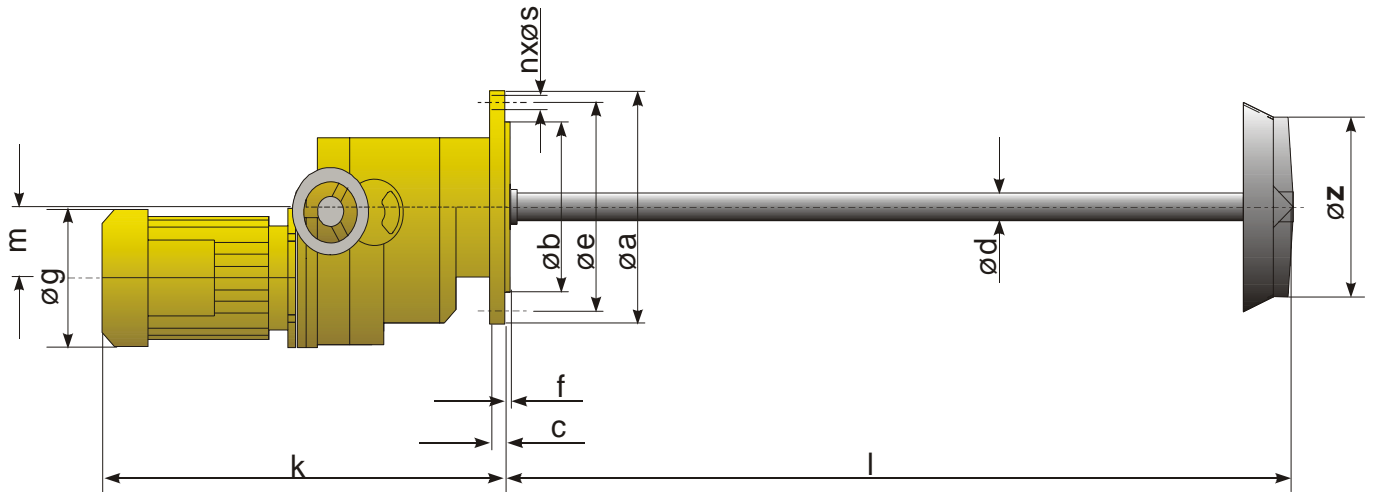
The mixer shaft is bolted directly into the gear shaft which is housed in a reinforced bearing section. Locking surfaces ensure a precise fit and optimum rotation. The material of the mixer shaft is selected to suit the purpose of the operation. We can deliver shafts in St 37, 1.4571 (V4A), Hastelloy etc. as well as rubber- or plastic-coated.

## Mixing impeller

In mixing technology not all basic tasks can be performed by the same mixing impeller. The choice of impeller is based on the type of mixing medium and the required task.

**TURBO-Mixer** offers you an extensive range of different mixing instruments to suit every mixing process and medium. We shall be happy to provide you with our special brochure on request.

# Typenblatt SD



Typ SD	kW	n <sub>1</sub> min <sup>-1</sup>	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	øa	øb	c	øe	f	øg	v	k	nxøS	ød	l	øz	kg	
5/36	0,25	1500	91 - 639	20	130		165				517	4x11			170	32	
5/31			149 - 1040	20	130		165				517	4x11			120	31	
5/31			260 - 1820	16	110		130				497	4x9			90	27	
6/36	0,37	1500	91 - 639	20	130		165		140	43	517	4x11			180	34	
6/31			149 - 1040	20	130		165				517	4x11			140	34	
6/31			260 - 1820	16	110		130				457	4x9			100	28	
6/33	0,55	3000	520 - 3640	16	110		130				457	4x9			60	27	
7/36			95 - 662	20	130		165				517	4x11			190	36	
7/31			145 - 1014	20	130		165				517	4x11			150	36	
7/31	0,75	1500	260 - 1820	16	110	12	130	3,5	160	53	510	4x9	30	1400	100	30	
7/33		3000	520 - 3640	16	110		130		140	43	457	4x9			70	28	
8/36	0,75	1500	91 - 639	20	130		165				571	4x11			210	37	
8/31			149 - 1040	20	130		165				571	4x11			160	36	
8/31			260 - 1820	16	110		130				510	4x9			110	31	
8/33	1,1	3000	520 - 3640	16	110		130				510	4x9			70	30	
9/36			95 - 662	20	130		165				571	4x11			220	37	
9/31			145 - 1014	20	130		165				571	4x11			170	37	
9/31	1,5	1500	250 - 1750	20	130												
9/33			520 - 3640	16	110												130
10/4	1,5	3000	99 - 496	25	180		215	4	180	55	625	4x14			290	63	
10/4		3000	338 - 1690	25	180		215	4			600	4x14			130	48	
10/4		3000	700 - 3500	20	130		165	3,5			536	4x11			90	46	
11/4	2,2	1500	99 - 496	25	180		215	4	200	71	676	4x14			310	65	
11/4		3000	338 - 1690	25	180		215	4	180	55	625	4x14			150	65	
11/4		3000	700 - 3500	20	130		165	3,5	180	55	561	4x11			90	48	
12/4	3,0	1500	99 - 496	25	180		215	4	200	71	676		40	1700	330	90	
12/4		3000	338 - 1690	25	180		215	4			676				160	82	
12/4		3000	700 - 3500	20	130		165	3,5			612				100	73	
13/4	4,0	1500	98 - 488	30	230	14	265		220	79	784	4x14			350	125	
13/4		1500	350 - 1750	25	180	12	215				702				160	108	
13/4		3000	700 - 3500	25	180	12	215				702				110	103	
14/5	5,5	1500	121 - 605	30	230	14	265	4			98	838			330	156	
14/5	5,5		350 - 1750	25	180	12	215				98	759			170	148	
15/5	7,5		135 - 677	30	230	14	265	260			109	971			330	213	
15/5	7,5		360 - 1800	30	230	14	265				109	862			180	185	
16/5	9,2		132 - 662	45	350	18	400	5			132	1025	8x18	50	1800	350	260
16/5	9,2		360 - 1800	35	250		300					908	4x18			190	220
17/5	11,0		132 - 662	45	350	18	400			310		1095	8x18			360	300
17/5	11,0	360 - 1800	35	250	300		978					4x18	200			260	

Gewichte bei maximaler Wellenlänge und Werkstoff 1.4571 (V4A)  
Standardlackierung RAL 3000; Sonderlackierung möglich

Maße in mm, Änderungen vorbehalten!